

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 624

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 67526 (1)

Τροποποίηση των 52329/4.8.1987 και 69166/2.7.1989 αποφάσεων του Υπουργού Δικαιοσύνης.

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1) τις διατάξεις των άρθρων 160 και 161 του Κώδικα των Δικηγόρων όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 24 και 25 του Ν. 723/1977 2) την απόφαση 8/29.3.1990 του Διοικητικού Συμβουλίου του Δικηγορικού Συλλόγου Χαλκίδας 3) τις αποφάσεις 52329/4.8.1987 και 69166/89 του Υπουργού Δικαιοσύνης, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τις αποφάσεις 52329/4.8.1987 και 69166/2.7.89 του Υπουργού Δικαιοσύνης και καθορίζουμε τα εξής:

Η διανομή των παρακρατουμένων ποσών που προβλέπονται από τις ανωτέρω αποφάσεις του λοιπού να πραγματοποιείται και πάλι με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δικηγορικού Συλλόγου Χαλκίδος με την οποία θα καταρτίζεται κατάλογος δικαιουμένων, τακτικώς μεν κάθε χρόνο τρεις φορές και μάλιστα το πρώτο δεκαήμερο του μήνα Απριλίου, το πρώτο δεκαήμερο του μήνα Ιουλίου και το πρώτο δεκαήμερο του μήνα Δεκεμβρίου, εκτάκτως δε και σε εξαιρετική περίπτωση οποτεδήποτε άλλοτε αποφασίσει το Διοικητικό Συμβούλιο του Δικηγορικού Συλλόγου Χαλκίδος.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι ανωτέρω αποφάσεις μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 1990

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΦΙΛ. ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΙΖ/1071 (2)

Καθορισμός αριθμού προσωπικού με μίσθωση έργου από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

Α) Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

β) του άρθρου 15 του Ν. 1735/87 «Προσλήψεις στο Δημόσιο τομέα».

γ) Του Ν. 814/43 «Περί Οργανισμού της Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδος

2. Την αριθμ. 5638/26.7.90 απόφαση της επιτροπής της Π.Υ.Σ. του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

Α. Καθορίζουμε τον αριθμό των προσώπων στους οποίους μπορεί να ανατεθεί έργο με μίσθωση από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων για την Εθνική Βιβλιοθήκη της Ελλάδος και για τρεις μήνες.

1. α) σε οκτώ (8) πτυχιούχους των ΤΕΙ-σχολής Βιβλιοθηκονομίας με πείρα σε βιβλιοθήκη, για την ταξινόμηση, καταλογογράφηση και κάθε άλλη βιβλιοθηκονομική εργασία που αφορά το βιβλιακό υλικό της Ε.Β.Ε., β) σε έναν (1) πτυχιούχο ΤΕΙ Σχολής Γραφικών Τεχνών με αποδεδειγμένη πείρα στη συντήρηση βιβλίων για τη συντήρηση και διάσωση των χειρογράφων και παλαιών βιβλίων της Ε.Β.Ε. και γ) σε έναν (1) πτυχιούχο των ΤΕΙ - Σχολής Σ.Δ.Ο. Τμήματος - Λογιστικής, με σχετική πείρα σε Βιβλιοθήκη για την εκτέλεση εργασιών της ΕΒΕ και έναντι συνολικής αμοιβής για τον καθένα διακοσίων ογδόντα πέντε χιλιάδων (285.000) δραχμών.

2. α) σε δύο (2) αποφοίτους Λυκείου με σχετική πείρα στον χειρισμό μικροφωτογραφικών μηχανημάτων για τη μικροφωτογράφηση βιβλιακού κ.λπ. υλικού της ΕΒΕ, β) σε δύο (2) απόφοιτους Λυκείου με σχετική πείρα στον χειρισμό φωτοαντιγραφικών μηχανημάτων για την παραγωγή φωτοτυπιών, γ) σε δύο (2) αποφοίτους Λυκείου - οδηγούς για την κίνηση των δύο αυτοκινήτων, που έχει η ΕΒΕ για την διεκπεραίωση όλων των εξωτερικών εργασιών της ΕΒΕ, όπως προμήθεια ημερήσιου τύπου, βιβλιακού υλικού κλπ. και επικοινωνία με το ενοικιαζόμενο κτίριο στην Αγία Παρασκευή και έναντι συνολικής αμοιβής για τον καθένα διακοσίων σαράντα χιλιάδων (240.000) δραχμών.

3. σε τρία (3) παιδιά του «ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΘΕΟΤΟΚΟΣ» με ειδικές ανάγκες για αποκοντισμό, βιβλιοδεσία και βοηθητικές εργασίες στην ΕΒΕ και έναντι συνολικής αμοιβής για τον καθένα εκατόν ογδόντα χιλιάδων (180.000) δραχμών.

Β. Θα ληφθεί υπόψη σχετική προϋπηρεσία στην Εθνική Βιβλιοθήκη.

Γ. Τόπος εκτέλεσης του έργου είναι το κτήριο της Εθνικής Βιβλιοθήκης Πανεπιστημίου 32 και το παράρτημά της στην Αγία Παρασκευή.

Δ. Η παρακολούθηση της εκτέλεσης του έργου ανατίθεται στον Δ/ντή της ΕΒΕ και το ανατιθέμενο έργο θα παραδίδεται τμηματικά. Από τις οικείες οργανικές διατάξεις δεν προβλέπεται η εκτέλεση των παραπάνω εργασιών από τους υπαλλήλους της Βιβλιοθήκης.

Ε. Η μίσθωση αυτή γίνεται με τον όρο ότι υπάρχει σχετική πίστωση στον προϋπολογισμό της Εθνικής Βιβλιοθήκης της Ελλάδας.

ΣΤ. Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος θα αναρτηθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της βιβλιοθήκης και θα δημοσιευθεί στον ημερήσιο τύπο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΘΡΗΣ/ΤΩΝ
Μ. ΕΒΕΡΤ	**Κ. ΜΠΟΥΡΔΑΡΑ**

Αριθ. Φ.1/89/Δ5/7110 (3)

Χορήγηση άδειας λειτουργίας ΤΕΛ και ΤΕΣ στη ΔΕΛΤΑ ΑΕ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 111 παρ. 2 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α/90) σύμφωνα με τις οποίες για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών τεχνικών και επαγγελματικών λυκείων, τεχνικών και επαγγελματικών σχολών και ενιαίων πολυκλαδικών λυκείων εφαρμόζονται, όπως ισχύουν, οι διατάξεις του Β.Δ. 685/1972 (ΦΕΚ 196/Α/72).

2. Του Ν. 1566/85 (ΦΕΚ 144/Α/85).

3. Του Β.Δ. 685/1972 «περί καθορισμού των όρων ιδρύσεως, οργανώσεως και λειτουργίας των ιδιωτικών μέσων και κατωτέρων επαγγελματικών σχολών».

4. Των Π.Δ. 686/79 (ΦΕΚ 200/Α/79), 73/83 (ΦΕΚ 34/Α/83), 410/84 (ΦΕΚ 142/Α/84) και Π.Δ. 10/90 (ΦΕΚ 5/Α/90), με τις οποίες έχουν καθοριστεί οι τομείς, τα τμήματα και οι ειδικότητες των Τ.Ε.Λ. και Τ.Ε.Σ.

5. Των Π.Δ. 813/77 (ΦΕΚ 259), 600/79 (ΦΕΚ 179) και 149/81 (ΦΕΚ 46).

Β. Τις αριθ. 36/88 και 24/90 πράξεις του Π.Υ.Σ.Δ.Ε. της Νομαρχίας Αθηνών με τις οποίες γνωμοδότησε για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ιδιωτικών ΤΕΛ και ΤΕΣ στη «ΔΕΛΤΑ Α.Ε.».

Γ. Τις Υ.Α. Δ5/5197/90 (ΦΕΚ 681/Β/89), Δ5/3424/90 (ΦΕΚ 348/Β/90), αποφασίζουμε:

Χορηγούμε άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας ιδιωτικών ΤΕΛ και ΤΕΣ στη «ΔΕΛΤΑ Α.Ε.» που θα λειτουργήσουν στην πόλη των Αθηνών, οδός Ρεθύμνου 3, από το σχολικό έτος 1990-91 με τους εξής τομείς, τα τμήματα και τις ειδικότητες και με αριθμό μαθητών ανά βάρδια, που θα προσδιοριστεί με απόφαση της αρμόδιας Δ/νσης Β/θμιας Εκπαίδευσης:

Α. Τ.Ε.Λ.: Ι. Ηλεκτρολογικός και ηλεκτρονικός τομέας, με τμήμα ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων και αυτοματισμού.

ΙΙ. Τομέας Εφαρμοσμένων Τεχνών, με τμήματα:

1) Γραφικών Τεχνών, 2) διακοσμητών εσωτερικών χώρων

ΙΙΙ. Τομέας πληροφορικής, με τμήμα προγραμματιστών ηλεκτρονικών υπολογιστών.

IV. Τομέας Οικονομίας και διοικήσεως, με τμήματα:

1) Υπαλλήλων λογιστηρίου, 2) Υπαλλήλων διοίκησης

Β. Τ.Ε.Σ.: Ηλεκτρονικές ειδικότητες: αυτοματισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Β. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Φ.1/Δ5/7112 (4)

Χορήγηση άδειας λειτουργίας ΤΕΛ και ΤΕΣ στο ΓΑΛΙΛΑΙΟ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 111 παρ. 2 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α/90) σύμφωνα με τις οποίες για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών τεχνικών και επαγγελματικών λυκείων, τεχνικών και επαγγελματικών σχολών και ενιαίων πολυκλαδικών λυκείων εφαρμόζονται, όπως ισχύουν, οι διατάξεις του Β.Δ. 685/1972 (ΦΕΚ 196/Α/72).

2. Του Ν. 1566/85 (ΦΕΚ 144/Α/85).

3. Του Β.Δ. 685/1972 «περί καθορισμού των όρων ιδρύσεως, οργανώσεως και λειτουργίας των ιδιωτικών μέσων και κατωτέρων επαγγελματικών σχολών».

4. Των Π.Δ. 686/79 (ΦΕΚ 200/Α/79), 73/83 (ΦΕΚ 34/Α/83), 410/84 (ΦΕΚ 142/Α/84) και Π.Δ. 10/90 (ΦΕΚ 5/Α/90), με τις οποίες έχουν καθοριστεί οι τομείς, τα τμήματα και οι ειδικότητες των Τ.Ε.Λ. και Τ.Ε.Σ.

5. Των Π.Δ. 813/77 (ΦΕΚ 259), 600/79 (ΦΕΚ 179) και 149/81 (ΦΕΚ 46).

Β. Τις αριθ. 38/89 και 24/90 πράξεις του Π.Υ.Σ.Δ.Ε. της Νομαρχίας Αθηνών με τις οποίες γνωμοδότησε για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ιδιωτικών ΤΕΛ και ΤΕΣ στον «ΓΑΛΙΛΑΙΟ».

6. Την Υ.Α. Δ5/3420/15.5.90 (ΦΕΚ 348 Β/8.6.90 ίδρυσης Ιδιωτ. ΤΕΛ αποφασίζουμε:

Χορηγούμε άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας ιδιωτικών ΤΕΛ και ΤΕΣ στον «ΓΑΛΙΛΑΙΟ» που θα λειτουργήσουν στην πόλη των Αθηνών, οδός Πειραιώς 46, από το σχολικό έτος 1990-91 με τους εξής τομείς, τα τμήματα και τις ειδικότητες και με αριθμό μαθητών ανά βάρδια, που θα προσδιοριστεί με απόφαση της αρμόδιας Δ/νσης Β/θμιας Εκπαίδευσης της Ν. Αθηνών.

Ι. Μηχανολογικός τομέας, με τμήμα θερμικών και ψυκτικών εγκαταστάσεων.

ΙΙ. Ηλεκτρολογικός και ηλεκτρονικός τομέας, με τμήματα:

1) εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων

2) ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων και αυτοματισμού

ΙΙΙ. Τομέας πληροφορικής, με τμήμα: προγραμματιστών Η/Υ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Β. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Φ.1/87/Δ5/7108 (5)

Χορήγηση άδειας λειτουργίας ΤΕΛ και ΤΕΣ στον Αθανάσιο Κοντοράβδη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 111 παρ. 2 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α/90) σύμφωνα με τις οποίες για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών τεχνικών και επαγγελματικών λυκείων, τεχνικών και επαγγελματικών σχολών και ενιαίων πολυκλαδικών λυκείων εφαρμόζονται, όπως ισχύουν, οι διατάξεις του Β.Δ. 685/1972 (ΦΕΚ 196/Α/72).

2. Του Ν. 1566/85 (ΦΕΚ 144/Α/85).

3. Του Β.Δ. 685/1972 «περί καθορισμού των όρων ιδρύσεως, οργανώσεως και λειτουργίας των ιδιωτικών μέσων και κατωτέρων επαγγελματικών σχολών».

4. Των Π.Δ. 686/79 (ΦΕΚ 200/Α/79), 73/83 (ΦΕΚ 34/Α/83), 410/84 (ΦΕΚ 142/Α/84) και Π.Δ. 10/90 (ΦΕΚ 5/Α/90), με τις οποίες έχουν καθοριστεί οι τομείς, τα τμήματα και οι ειδικότητες των Τ.Ε.Λ. και Τ.Ε.Σ.

5. Των Π.Δ. 813/77 (ΦΕΚ 259), 600/79 (ΦΕΚ 179) και 149/81 (ΦΕΚ 46).

Β. Τις αριθ. 36/88 και 3/90 και 24/90 πράξεις του Π.Υ.Σ.Δ.Ε. της Νομαρχίας Αθηνών με τις οποίες γνωμοδότησε για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ιδιωτικών ΤΕΛ και ΤΕΣ στον Αθανάσιο Κοντοράβδη, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας ιδιωτικών ΤΕΛ και ΤΕΣ στον Αθανάσιο Κοντοράβδη που θα λειτουργήσουν στην πόλη των Αθηνών, οδός Εμμ. Μπενάκη 59 και 71α από το σχολικό έτος 1990-91 με τους εξής τομείς, τα τμήματα και τις ειδικότητες και με αριθμό μαθητών ανά βάρδια, που θα προσδιοριστεί με απόφαση της Δ/νσης Β/θμιας Εκπαίδευσης της Νομαρχίας Αθήνας.

Α. Τεχνικά Λύκεια

Ι. Ηλεκτρολογικός και ηλεκτρονικός τομέας, με τμήμα 1- ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων και αυτοματισμού

ΙΙ. Τομέας πληροφορικής, με τμήμα: 1-προγραμματιστών Η/Υ.

ΙΙΙ. Χημικός και μεταλλουργικός τομέας: 1-με τμήμα Χημικών εργαστηρίων.

Β. Τεχνικός Επαγγελματικές σχολές (ΤΕΣ)

Ηλεκτρονικές ειδικότητες: αυτοματισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Β. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Φ. 1/88/Δ5/7109 (6)

Χορήγηση άδειας λειτουργίας ΤΕΛ και ΤΕΣ στην Ποθητή σύζυγο Δημ. Κορέλλα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 111 παρ. 2 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α/90) σύμφωνα με τις οποίες για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών τεχνικών και επαγγελματικών λυκείων, τεχνικών και επαγγελματικών σχολών και ενιαίων πολυκλαδικών λυκείων εφαρμόζονται, όπως ισχύουν, οι διατάξεις του Β.Δ. 685/1972 (ΦΕΚ 196/Α/72).

2. Του Ν. 1566/85 (ΦΕΚ 144/Α/85).

3. Του Β.Δ. 685/1972 «περί καθορισμού των όρων ιδρύσεως, οργανώσεως και λειτουργίας των ιδιωτικών μέσων και κατωτέρων επαγγελματικών σχολών».

4. Των Π.Δ. 686/79 (ΦΕΚ 200/Α/79), 73/83 (ΦΕΚ 34/Α/83), 410/84 (ΦΕΚ 142/Α/84) και Π.Δ. 10/90 (ΦΕΚ 5/Α/90), με τις οποίες έχουν καθοριστεί οι τομείς, τα τμήματα και οι ειδικότητες των Τ.Ε.Λ. και Τ.Ε.Σ.

5. Των Π.Δ. 813/77 (ΦΕΚ 259), 600/79 (ΦΕΚ 179) και 149/81 (ΦΕΚ 46).

Β. Τις αριθ. 38/89 και 42/89 πράξεις του Π.Υ.Σ.Δ.Ε. της Νομαρχίας Αθηνών με τις οποίες γνωμοδότησε για τη χορήγηση άδειας και λειτουργίας ιδιωτικών ΤΕΛ και ΤΕΣ στην Ποθητή σύζυγο Δημητρίου Κορέλλα.

Γ. Τις Κ.Α 3422, 3429/15.5.90 για χορήγηση αδ. ιδρύσεως ΤΕΛ ΦΕΚ 348/Β'/8.6.90, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας ιδιωτικών ΤΕΛ και ΤΕΣ στην Ποθητή σύζυγο Δημητρίου Κορέλλα που θα λειτουργήσουν στην πόλη των Αθηνών, οδός Ακαδημίας 85, από το σχολικό έτος 1990-91 με τους εξής τομείς, τα τμήματα και τις ειδικότητες και με αριθμό μαθητών ανά βάρδια, που θα προσδιοριστεί με απόφαση της Δ/νσης Β/θμιας Εκπαίδευσης της Νομαρχίας Αθήνας.

Α. ΤΕΧΝΙΚΑ ΛΥΚΕΙΑ

Ι. Δομικός Τομέας με τμήμα: Σχεδιάσεως έργων πολιτικών μηχανικών και αρχιτεκτόνων

ΙΙ. Τομέας Εφαρμοσμένων Τεχνών, με τμήμα: - Γραφικών Τεχνών.

Β. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΛΥΚΕΙΑ:

Ι. Τομέας Οικονομίας και Διοικήσεως, με τμήμα: - Υπαλλήλων Λογιστηρίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
Β. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Φ.1/86/Δ5/7107 (7)

Χορήγηση άδειας λειτουργίας ΤΕΛ και ΤΕΣ στην Α.Ε. ΦΙΛΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΚΟΡΕΛΚΟ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 111 παρ. 2 του Ν. 1892/1990 (ΦΕΚ 101/Α/90) σύμφωνα με τις οποίες για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών τεχνικών και επαγγελματικών λυκείων, τεχνικών και επαγγελματικών σχολών και ενιαίων πολυκλαδικών λυκείων εφαρμόζονται, όπως ισχύουν, οι διατάξεις του Β.Δ. 685/1972 (ΦΕΚ 196/Α/72).

2. Του Ν. 1566/85 (ΦΕΚ 144/Α/85).

3. Του Β.Δ. 685/1972 «περί καθορισμού των όρων ιδρύσεως, οργανώσεως και λειτουργίας των ιδιωτικών μέσων και κατωτέρων επαγγελματικών σχολών».

4. Των Π.Δ. 686/79 (ΦΕΚ 200/Α/79), 73/83 (ΦΕΚ 34/Α/83), 410/84 (ΦΕΚ 142/Α/84) και Π.Δ. 10/90 (ΦΕΚ 5/Α/90), με τις οποίες έχουν καθοριστεί οι τομείς, τα τμήματα και οι ειδικότητες των Τ.Ε.Λ. και Τ.Ε.Σ.

5. Των Π.Δ. 813/77 (ΦΕΚ 259), 600/79 (ΦΕΚ 179) και 149/81 (ΦΕΚ 46).

Β. Τις αριθ. 36/1988, 42/89 και 24/90 πράξεις του Π.Υ.Σ.Δ.Ε. της Νομαρχίας Αθηνών με τις οποίες γνωμοδότησε για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας ιδιωτικών ΤΕΛ και ΤΕΣ στην Α.Ε. ΦΙΛΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΚΟΡΕΛΚΟ.

Γ. Τις αριθμ. Δ5/3418/90 /ΦΕΚ 348/Β/90 και Δ5/3427/90 Υπουργικές αποφάσεις, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας ιδιωτικών ΤΕΛ και ΤΕΣ στην Α.Ε. ΦΙΛΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΚΟΡΕΛΚΟ που θα λειτουργήσουν στην πόλη των Αθηνών, οδός Ακαδημίας 85, από το σχολικό έτος 1990-91 με τους εξής τομείς, τα τμήματα και τις ειδικότητες και για αριθμό μαθητών ανά βάρδια, που θα προσδιοριστεί με απόφαση της αρ-

μόδιας Δ/νσης Β/θμιας Εκπαίδευσης:

Α. Τ.Ε.Λ.: Ι. Ηλεκτρολογικός και ηλεκτρονικός τομέας με τμήμα: ηλεκτρονικών εγκαταστάσεων και αυτοματισμού.

ΙΙ. Τομέας Πληροφορικής, με τμήμα Προγραμματιστών ηλεκτρονικών υπολογιστών.

ΙΙΙ. Τομέας Οικονομίας και διοικήσεως με τμήματα: 1) Ξενοδοχειακών επιχειρήσεων 2) Υπαλλήλων διοίκησης.

Β. Τ.Ε.Σ.: Ηλεκτρονικές ειδικότητες: Αυτοματισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Β. ΚΟΝΤΟΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Γ2/3301 (8)

Τροποποίηση της Γ2/3028/28.8.90 Απόφασης Υπουργού Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Την απόφαση που αναγράφεται στο θέμα.

2) Τις διατάξεις της αριθμ. Η/2871/30.4.90 (ΦΕΚ 296/τ.Β'/4.5.90) κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε τη Γ2/3028/28.8.90 Υπουργική Απόφαση ως εξής:

1) Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο μέσος όρος των δύο αυτών βαθμών είναι ο βαθμός του γραπτού δοκιμίου. Εάν προκύπτει μεικτός βαθμός, αυτός στρογγυλοποιείται στον αμέσως μεγαλύτερο ακέραιο αριθμό».

2) Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«Ο βαθμός του γραπτού δοκιμίου της απολυτήριας εξέτασης κάθε μαθήματος διπλασιάζεται. Το διπλάσιο αυτό προστίθεται στο τριπλάσιο του μέσου όρου της προφορικής βαθμολογίας των τριών τριμήνων του μαθήματος και το άθροισμα που προκύπτει διαιρείται με το πέντε. Το πηλίκον της διαίρεσης αποτελεί τον τελικό βαθμό της ετήσιας επίδοσης του μαθητή στο συγκεκριμένο μάθημα. Εάν προκύπτει μεικτός βαθμός, το κλάσμα λογίζεται ως ακεραία μονάδα, εφόσον είναι ίσο ή μεγαλύτερο του μισού της ακέραιας μονάδας, αλλιώς παραλείπεται».

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Σεπτεμβρίου 1990

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣ. ΜΠΕΚΙΡΗΣ

Αριθ. 34645/2841 (9)

Τροποποίηση της 58090/6.2.87 (ΦΕΚ 80/Β/87) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών με την οποία τροποποιήθηκε το Π.Δ. 533/1983 «προσαρμογή της νομοθεσίας στις διατάξεις της υπ' αριθ. 71/127 οδηγίας ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 1ης Μαρτίου 1971 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών μελών που αφορούν στα κάτοπτρα οδήγησης των οχημάτων με κινητήρα σε συμμόρφωση με την οδηγία 88/321/ΕΟΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Των παρ. 1 και 3 του άρθρου 1 του Ν. 1338/1983 (ΦΕΚ 34/Α/1983) «Εφαρμογή του Κοινοτικού δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α/1984) «Συμμετοχή της Ελλάδας στο Κεφάλαιο, στα αποθεματικά και στις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεως στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ».

β) Του άρθρου 84 του Κ.Ο.Κ. που κυρώθηκε με τον Νόμο 614/1977 (ΦΕΚ 167/Α/1977) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

γ) Την με αριθμό Υ1073/10 Μαΐου 1990 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 312/Β) όπως συμπληρώθηκε από την υπ' αριθ. Υ1134/2 Ιουλίου 1990 «Συμπλήρωση κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 474/Β), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η απόφαση αυτή σκοπό έχει την προσαρμογή της Νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 88/321/ΕΟΚ της 16 Μαΐου 1988 της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της Οδηγίας 71/127/ΕΟΚ του Συμβουλίου, περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των Κρατών Μελών, που αφορούν τα κάτοπτρα των οχημάτων με κινητήρα που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα, στην Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τεύχος ΕΕ L 147/14 Ιουνίου 1988).

Άρθρο 2

Το άρθρο 2 της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθ. 58090/87 (ΦΕΚ 80/Β/87) αντικαθίσταται ως παρακάτω:

«1. Από της δημοσιεύσεως της παρούσης, το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών δεν μπορεί για λόγους που αφορούν τα κάτοπτρα οδήγησης:

α) Να αρνηθεί για ένα τύπο οχήματος την έγκριση ΕΟΚ ή την χορήγηση του Δελτίου εγκρίσεως ΕΟΚ που προβλέπεται από το άρθρο 5 παρ. 2 του Π.Δ. 431/83 ή την έγκριση από Εθνικής πλευράς.

β) Να απαγορεύσει τη πρώτη θέση σε κυκλοφορία οχημάτων εφόσον τα κάτοπτρα οδήγησης αυτού του τύπου οχήματος ή αυτών των οχημάτων ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παρόντος.

γ) Να αρνηθεί για ένα τύπο κατόπτρου οδήγησης την επικύρωση ΕΟΚ ή την επικύρωση από εθνικής πλευράς, εφόσον τα εν λόγω κάτοπτρα οδήγησης ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παρόντος.

δ) Να απαγορεύσει τη διάθεση στην αγορά κατόπτρων οδήγησης εφόσον αυτά φέρουν το σήμα επικύρωσης ΕΟΚ, το οποίο χορηγείται βάσει των προδιαγραφών του παρόντος.

2) Από την 1η Οκτωβρίου 1990 το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών:

α) Δεν μπορεί να χορηγήσει δελτίο εγκρίσεως ΕΟΚ που προβλέπεται στο άρθρο 5 παρ. 2 του Π.Δ. 431/83 για τύπο οχήματος του οποίου τα κάτοπτρα οδήγησης δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του παρόντος.

β) Δεν μπορεί να χορηγήσει την επικύρωση ΕΟΚ για τύπο κατόπτρου οδήγησης, εφόσον αυτός δεν ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές του παρόντος.

3) Απαγόρευση διάθεσης των κατόπτρων οδήγησης που φέρουν σήμα επικύρωσης ΕΟΚ είναι δυνατή μόνο όταν διαπιστωθεί συστηματική έλλειψη πιστότητας αυτών προς το πρωτότυπο που επικυρώθηκε. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που αποφασίζει την απαγόρευση ενημερώνει αμέσως τα υπόλοιπα κράτη-μέλη και την Επιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, για το μέτρο που πήρε, αναφέροντας και τους λόγους που την οδήγησαν σ' αυτό.

4) Δεν υπάρχει πιστότητα με το επικυρωμένο πρωτότυπο κατά την έννοια της προηγούμενης παραγράφου, εφόσον δεν τηρούνται οι προδιαγραφές του Παραρτήματος ΙΙ του παρόντος.

5) Μέχρι την ημερομηνία της παραγράφου 2 του παρόντος, έχουν εφαρμογή οι αντίστοιχες προϊσχύουσες διατάξεις.

Άρθρο 3

Τα παραρτήματα ΙΙ και ΙΙΙ της αριθ. 58090/87 (ΦΕΚ 80/Α/87) τροποποιούνται όπως ορίζεται στο Παράρτημα της παρούσας απόφασης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα ΙΙ της αριθ. 58090/87 απόφασης (80/Α).

Σημείο 2.2.2, δεύτερη στήλη του πίνακα, δεύτερη σειρά, να γραφεί: «M_1, N_1 και N_2» αντί για «M_1 και N_1».

Το παράρτημα ΙΙΙ της ίδιας απόφασης τροποποιείται ως εξής:

Σημείο 2.1.1, να γραφεί:

1. «2.1.1. Τα οπτικά πεδία που περιγράφονται στο σημείο 5 πρέπει

να προκύπτουν από τον ελάχιστον αριθμό των υποχρεωτικών κατόπτρων οδήγησης που αναφέρονται στον πίνακα που ακολουθεί:

Κατηγορία	Εσωτερικά κάτοπτρα οδήγησης Κλάση I	Εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης: Κύρια κάτοπτρα οδήγησης Κλάση II	Εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης: Κύρια κάτοπτρα οδήγησης Κλάση III	Εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης: Ευρυγώνια κάτοπτρα οδήγησης Κλάση IV	Εξωτερικά κάτοπτρα οδήγησης: Κάτοπτρα ελιγμών στάθμευσης Κλάση V
M_1	I (βλέπε και σημείο 2.1.2)	- (βλέπε και σημείο 2.1.2.3)	1 στην αντίθετη πλευρά από αυτή του ρεύματος της κυκλοφορίας βλέπε και σημείο 2.2.1.)		
M_2	-	2 (1 αριστερά και 1 δεξιά)	-	- (βλέπε και σημείο 2.2.4)	- (βλέπε και σημεία 2.2.2. και 3.7)
M_3	-	2 (1 αριστερά και 1 δεξιά)	-	- (βλέπε και σημείο 2.2.4)	- (βλέπε και σημεία 2.2.2. και 3.7)
N_1	1 (βλέπε και σημείο 2.1.2)	- (βλέπε και σημείο 2.1.2.3)	1 στην αντίθετη πλευρά από αυτήν του ρεύματος της κυκλοφορίας (βλέπε και σημείο 2.2.1)	- (βλέπε και σημείο 2.2.4)	-
$N_2 \leq 7{,}5t$	- (βλέπε και σημείο 2.2.3)	2 (1 αριστερά και 1 δεξιά)	- (βλέπε και σημείο 2.1.3)	- (βλέπε και σημείο 2.1.4)	- (βλέπε και σημεία 2.2.2. και 3.7)
$N_2 > 7{,}5t$	- (βλέπε και σημείο 2.2.3)	2 (1 αριστερά και 1 δεξιά)	- (βλέπε και σημείο 2.1.3)	1	1 (βλέπε και σημείο 3.7)
N_3	- (βλέπε και σημείο 2.2.3)	2 (1 αριστερά και 1 δεξιά)	- (βλέπε και σημείο 2.1.3)	1	1 (βλέπε και σημείο 3.7)»

2. Σημείο 2.1.3, πρώτη σειρά, να γραφεί: «πάντως, για τα οχήματα των κατηγοριών N_2 και N_3 στη θέση της φράσης «πάντως, για τα οχήματα της κατηγορίας N_3».

3. Μετά το σημείο 2.1.3, να προστεθεί το ακόλουθο νέο σημείο 2.1.4:

«2.1.4. Ένα κάτοπτρο της κλάσης IV είναι υποχρεωτικό για τα οχήματα της κατηγορίας N_2, μέγιστου βάρους μικρότερου ή ίσου από 7,5 τόνους, εφόσον το υποχρεωτικά τοποθετούμενο κάτοπτρο οδήγησης της κλάσης II, στην ίδια πλευρά, δεν είναι κυρτό».

4. Το σημείο 2.2.2 γίνεται:

«2.2.2 Για τα οχήματα των κατηγοριών N_2 μέγιστου βάρους μικρότερου ή ίσου από 7,5 τόνους M_2 και M_3, γίνεται δεκτό ένα εξωτερικό κάτοπτρο οδήγησης της κλάσης V».

5. Το σημείο 2.2.4 γίνεται:

«2.2.4 Για τα οχήματα των κατηγοριών N_2 μέγιστου βάρους μικρότερου ή ίσου από 7,5 τόνους M_2 και M_3, γίνεται δεκτό ένα εξωτερικό κάτοπτρο οδήγησης της κλάσης IV».

6. Σημείο 5.5.1, δεύτερη και τρίτη σειρά, να γραφεί:

«(για τα οχήματα με το τιμόνι αριστερά)» στη θέση της φράσης «(για τα οχήματα δεξιάς οδηγήσεως)».

7. Σημεία 5.5.1, τρίτη σειρά, να γραφεί:

«(για τα οχήματα με το τιμόνι δεξιά)» στη θέση της φράσης «(για τα οχήματα αριστερής οδήγησης)».

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΠΑΣΤΑΜΚΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚ. ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 34643/2839 (10)

Τροποποίηση του Π.Δ/τος 1382/1981 (ΦΕΚ 345/Α/1981) «Συμμόρφωση της Ελληνικής νομοθεσίας με τις διατάξεις της με αριθμ. 77/649/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, 27ης Σεπτεμβρίου 1977, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών-μελών που αφορούν στο οπτικό πεδίο, του οδηγού των οχημάτων με κινητήρα» όπως αυτό τροποποιήθηκε με την 12197/84 (ΦΕΚ 535/Β/84) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Συγκοινωνιών για να εναρμονισθεί η Ελληνική νομοθεσία με την οδηγία 88/366/ΕΟΚ που προσαρμόζει στην τεχνική πρόοδο την οδηγία 77/649/ΕΟΚ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

α) Της παραγράφου 1 και 3 του άρθρου 1 του Ν. 1338/1983 «περί εφαρμογής του κοινοτικού δικαίου» (ΦΕΚ 34/Α/1983) και του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (ΦΕΚ 70/Α/84) «περί συμμετοχής της Ελλάδος στο Κεφάλαιο, στα Αποθεματικά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο Κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού ΕΥΡΑΤΟΜ».

β) Του άρθρου 84 της παράγρ. 2 του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας που κυρώθηκε με τον Ν. 614/1977 (ΦΕΚ 167/Α/1977) «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας».

γ) Την με αριθμό Υ1073/10 Μαΐου 1990 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 312/Β) όπως συμπληρώθηκε από την υπ' αριθ. Υ 1134/2 Ιουλίου 1990 «Συμπλήρωση κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας» (ΦΕΚ 474/Β), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η απόφαση αυτή έχει σκοπό την προσαρμογή προς τις διατάξεις της οδηγίας 88/366/ΕΟΚ της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 17ης Μαΐου 1988 «περί προσαρμογής στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 77/649/ΕΟΚ του Συμβουλίου «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών-μελών, που αφορούν στο οπτικό πεδίο του οδηγού των οχημάτων με κινητήρα» που δημοσιεύθηκε στην Ελληνική γλώσσα, στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (τεύχος L181, σελ. 40).

Άρθρο 2

Ο κατάλογος παραρτημάτων καθώς και τα παραρτήματα Ι και IV του Π.Δ/τος 1382/1981 (ΦΕΚ 345/Α/81), όπως αυτό τροποποιήθηκε με την Κοινή Υπουργική Απόφαση 12197/84 (ΦΕΚ 535/Β/84) τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα της παρούσας απόφασης που αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής και έχει ως εξής:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ο πίνακας παραρτημάτων τροποποιείται ως εξής:

Μετά το παράρτημα ΙΙΙ προστίθεται:

«Συμπληρωματικό παράρτημα: εικόνες 1 και 2».

Μετά το παράρτημα IV προστίθεται:

«Συμπληρωματικό παράρτημα: εικόνες 1 έως 7».

Το παράρτημα Ι τροποποιείται ως εξής:

Τα σημεία 5.1.2 έως 5.1.2.1.2 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«5.1.2. Η γωνία παρεμπόδισης των ορθοστατών "Α", όπως περιγράφεται στο σημείο 5.1.2.1, δεν πρέπει να υπερβείνει τις 6° (βλέπε παράρτημα IV, συμπληρωματικό παράρτημα, εικόνα 3).

Η γωνία παρεμπόδισης του ορθοστάτη "Α" προς το μέρος του επιβάτη, όπως αυτή περιγράφεται στο σημείο 5.1.2.1.2, δεν απαιτείται να είναι καθορισμένη όταν οι δύο ορθοστάτες τοποθετούνται συμμετρικά σε σχέση με το κατακόρυφο επίπεδο το διερχόμενο από το διαμήκη άξονα του αυτοκινήτου.

5.1.2.1. Για κάθε ορθοστάτη "Α", η γωνία παρεμπόδισης μετριέται αν τεθούν η μια επί της άλλης δύο οριζόντιες τομές που ορίζονται ως εξής:

Τομή 1: Από το σημείο Pm, που κείται στη θέση η οποία προσδιορίζεται στο σημείο 5.3.1.1, σχεδιάζεται επίπεδο που σχηματίζει γωνία 2° προς τα άνω σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο το οποίο διέρχεται από το σημείο Pm και προς τα εμπρός. Προσδιορίζεται η οριζόντια τομή του ορθοστάτη "Α" μέχρι το πιο απομακρυσμένο σημείο της τομής του ορθοστάτη "Α" και του κεκλιμένου επιπέδου (βλέπε παράρτημα IV, συμπληρωματικό παράρτημα, εικόνα 2).

Τομή 2: Η ίδιά διαδικασία επαναλαμβάνεται λαμβάνοντας επίπεδο που σχηματίζει γωνία 5° προς τα κάτω σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο το διερχόμενο από το σημείο Pm προς τα εμπρός (βλέπε παράρτημα IV, συμπληρωματικό παράρτημα, εικόνα 2).

5.1.2.1.1. Η γωνία παρεμπόδισης του ορθοστάτη "Α" προς την πλευρά του οδηγού είναι η γωνία που σχηματίζεται στην κάτοψη και προκύπτει από ημιευθεία με αρχή το Β2 και παράλληλη προς την εφαπτομένη που συνδέει το Β1 με το εξωτερικό άκρο της τομής S2 και την εφαπτομένη που συνδέει το Β2 με το εξωτερικό άκρο της τομής S1 (βλέπε παράρτημα IV, συμπληρωματικό παράρτημα, εικόνα 3).

5.1.2.1.2. Η γωνία παρεμπόδισης του ορθοστάτη "Α" προς την πλευρά του επιβάτη είναι η γωνία που σχηματίζεται στην κάτοψη και προκύπτει από την εφαπτόμενη η οποία συνδέει το Β3 με το εξωτερικό άκρο της τομής S1 και την ημιευθεία με αρχή το Β3 και είναι παράλληλη προς την εφαπτομένη που συνδέει το Β4 με το εξωτερικό άκρο της τομής S2 (βλέπε παράρτημα IV, συμπληρωματικό παράρτημα, εικόνα 3).

Το σημείο 5.1.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«5.1.3. Εξαιρούμενων των παρεμποδίσεων οι οποίες προκαλούνται από τους ορθοστάτες "Α", τους ορθοστάτες διαχωρισμού των μικρών πρόσθιων παραθύρων – σταθερών ή κινητών –, ή των πλευρικών παραθύρων, τις εξωτερικές κεραίες ραδιοφώνου, τα κάτοπτρα οδήγησης και τους υαλοκαθαριστήρες, δεν πρέπει να υπάρχει οποιαδήποτε άλλη παρεμπόδιση στο άμεσο οπτικό πεδίο του οδηγού σε γωνία 180° προς τα εμπρός κάτω από οριζόντιο επίπεδο το οποίο διέρχεται από το σημείο V1 και πάνω από τρία επίπεδα που διέρχονται από το σημείο V2, από τα οποία το ένα είναι κάθετο στο επίπεδο Χ-Ζ και κεκλιμένο κατά 4° προς τα εμπρός κάτω από το οριζόντιο και τα άλλα δύο κάθετα προς το επίπεδο Υ-Ζ και έχουν κλίση 4° κάτω της οριζοντίου (βλέπε παράρτημα IV, εικόνα 4).

Δεν θεωρούνται παρεμποδίσεις του οπτικού πεδίου:

– οι αγωγοί που αποτελούν ραδιοφωνικές κεραίες και είναι τοποθετημένοι εντός της μάζας ή τυπωμένοι και των οποίων το πλάτος δεν υπερβαίνει:
  – αγωγοί εντός της μάζας: 0,5 χιλιοστόμετρα,
  – τυπωμένοι αγωγοί: 1,0 χιλιοστόμετρο.

Οι αγωγοί αυτοί δεν πρέπει να διέρχονται μέσω της ζώνης Α, όπως η ζώνη αυτή ορίζεται στο Π.Δ. 500/83 (187/Α) περί των διατάξεων υαλοκαθαριστήρα και εκτοξευτήρα ύδατος των οχημάτων με κινητήρα. Πάντως, μέσω της ζώνης Α μπορούν να διέρχονται τρεις αγωγοί ραδιοφωνικής κεραίας εφόσον το πλάτος τους δεν υπερβαίνει το 0,5 χιλιοστόμετρο.

– εντός της ζώνης Α οι αγωγοί "κατά του σχηματισμού συμπυκνώσεων και πάγου" τοποθετούμενοι κανονικά σε διάταξη "ζίγκζάγκ" ή ημιτονοειδώς και έχουν διαστάσεις:
  – μέγιστο φαινόμενο πλάτος 0,030 χιλιοστόμετρα,
  – μέγιστη πυκνότητα αγωγών:
    – εφόσον οι αγωγοί είναι κατακόρυφοι: 8/cm,
    – εφόσον οι αγωγοί είναι οριζόντιοι: 5/cm.»

Το σημείο 5.3.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«5.3.1.1. Στον πίνακα ΙΙ εμφαίνονται οι βασικές συντεταγμένες για προβλεπόμενη γωνία ερεισινώτου 25°. Η θετική έννοια των συντεταγμένων φαίνεται στο παράρτημα IV, συμπληρωματικό παράρτημα, εικόνα 1.

Το σημείο Pm είναι το σημείο τομής της ευθείας P1 P2 και του διαμήκους κατακόρυφου επιπέδου που διέρχεται από το σημείο R.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ

Σημείο Ρ	Χ	Υ	Ζ
Ρ1	35 μμ	– 20 μμ	627 μμ
Ρ2	63 μμ	47 μμ	627 μμ
Pm	43,36 μμ	0 μμ	627 μμ»

Το σημείο 5.5.2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«5.5.2. Η ευθεία που ενώνει τα Ε1 και Ε2 στρέφεται περί το Ρ1 μέχρις ότου η εφαπτομένη που συνδέει το Ε1 με το εξωτερικό άκρο της τομής 2 του ορθοστάτη "Α" της πλευράς του οδηγού σχηματίζει γωνία 90° με την ευθεία Ε1-Ε2 (βλέπε παράρτημα IV, συμπληρωματικό παράρτημα, εικόνα 3).»

Τα σημεία 5.5.2.1 και 5.5.2.2 διαγράφονται.

Το σημείο 5.5.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«5.5.4. Η ευθεία Ε3-Ε4 στρέφεται περί το Ρ2 μέχρις ότου η εφαπτομένη που συνδέει το σημείο Ε4 με το εξωτερικό άκρο της τομής 2 του ορθοστάτη "Α" της πλευράς του επιβάτη σχηματίζει γωνία 90° με την ευθεία Ε3-Ε4 (βλέπε παράρτημα IV, συμπληρωματικό παράρτημα, εικόνα 3).»

Το σημείο 6.1.4 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«6.1.4. Η γωνία παρεμπόδισης (βλέπε 5.1.2) μετριέται επί των κεκλιμένων επιπέδων όπως αναφέρεται στο παράρτημα IV, συμπληρωματικό παράρτημα, εικόνα 2. Η σχέση μεταξύ Ρ1 και Ρ2 που συνδέονται προς τα Ε1 και Ε2 και Ε3 και Ε4 αντίστοιχα φαίνεται στο παράρτημα IV, συμπληρωματικό παράρτημα, εικόνα 5.»

Τα σημεία 6.1.4.1 και 6.1.4.2 αντικαθίστανται από τα ακόλουθα:

«6.1.4.1. Η ευθεία E1-E2 πρέπει να έχει την περιγραφόμενη στο σημείο 5.5.2 κατεύθυνση. Κατόπιν μετριέται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 5.1.2.1.1 η γωνία παρεμπόδισης του ορθοστάτη "A" προς την πλευρά του οδηγού.

6.1.4.2 Η ευθεία E3-E4 πρέπει να έχει την περιγραφόμενη στο σημείο 5.5.4 κατεύθυνση. Κατόπιν μετριέται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο σημείο 5.1.2.1.2 η γωνία παρεμπόδισης του ορθοστάτη "A" προς την πλευρά του επιβάτη.»

Προστίθεται το ακόλουθο νέο σημείο 6.1.5:

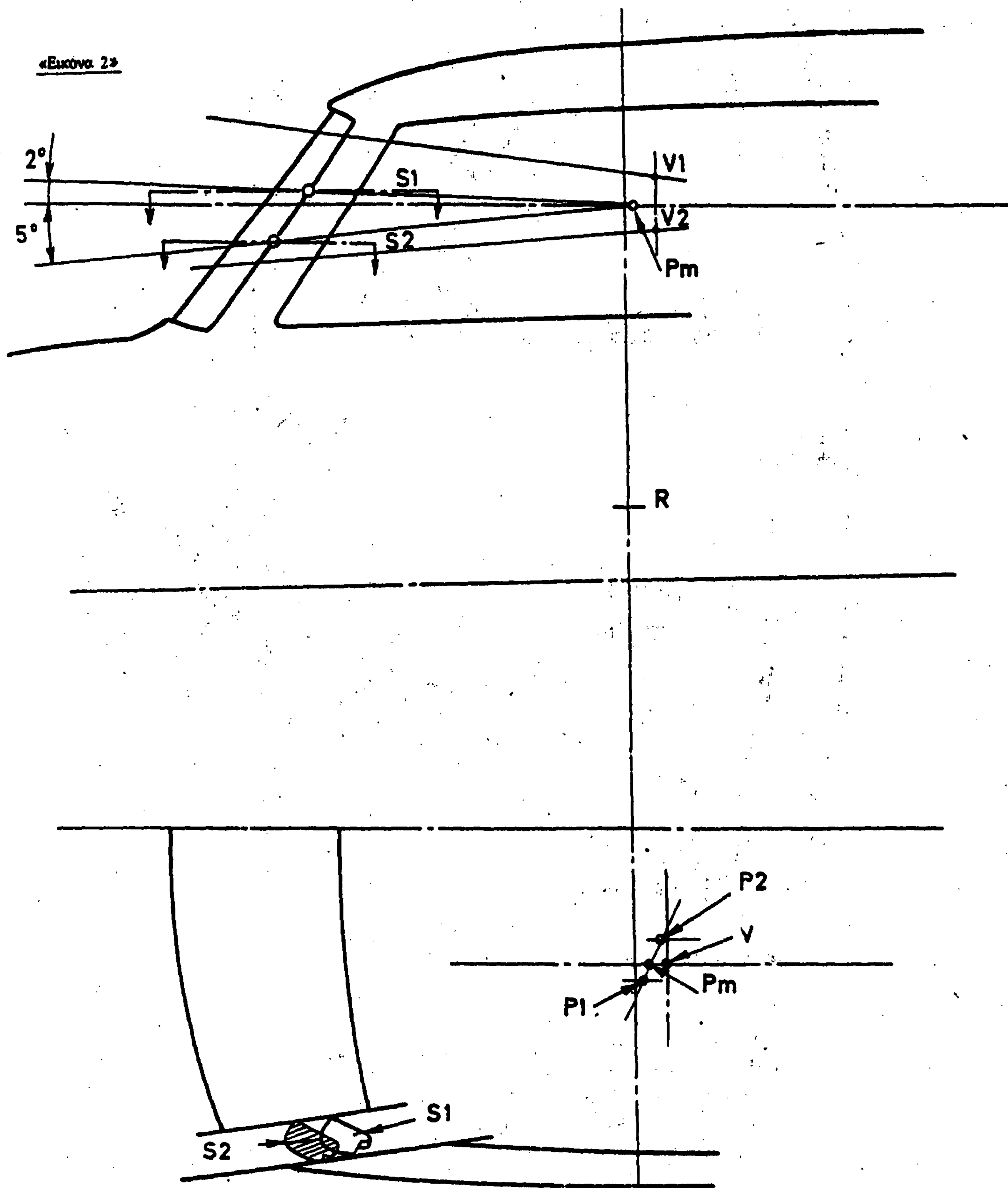
«6.1.5. Ο κατασκευαστής μπορεί να μετρά τη γωνία παρεμπόδισης είτε επί του οχήματος είτε στα σχέδια. Σε περίπτωση αμφιβολίας, οι τεχνικές υπηρεσίες μπορεί να απαιτήσουν την πραγματοποίηση δοκιμών επί του οχήματος.»

Το παράρτημα IV τροποποιείται ως εξής:

Πριν από τις εικόνες αναγράφεται η φράση «Συμπληρωματικό παράρτημα».

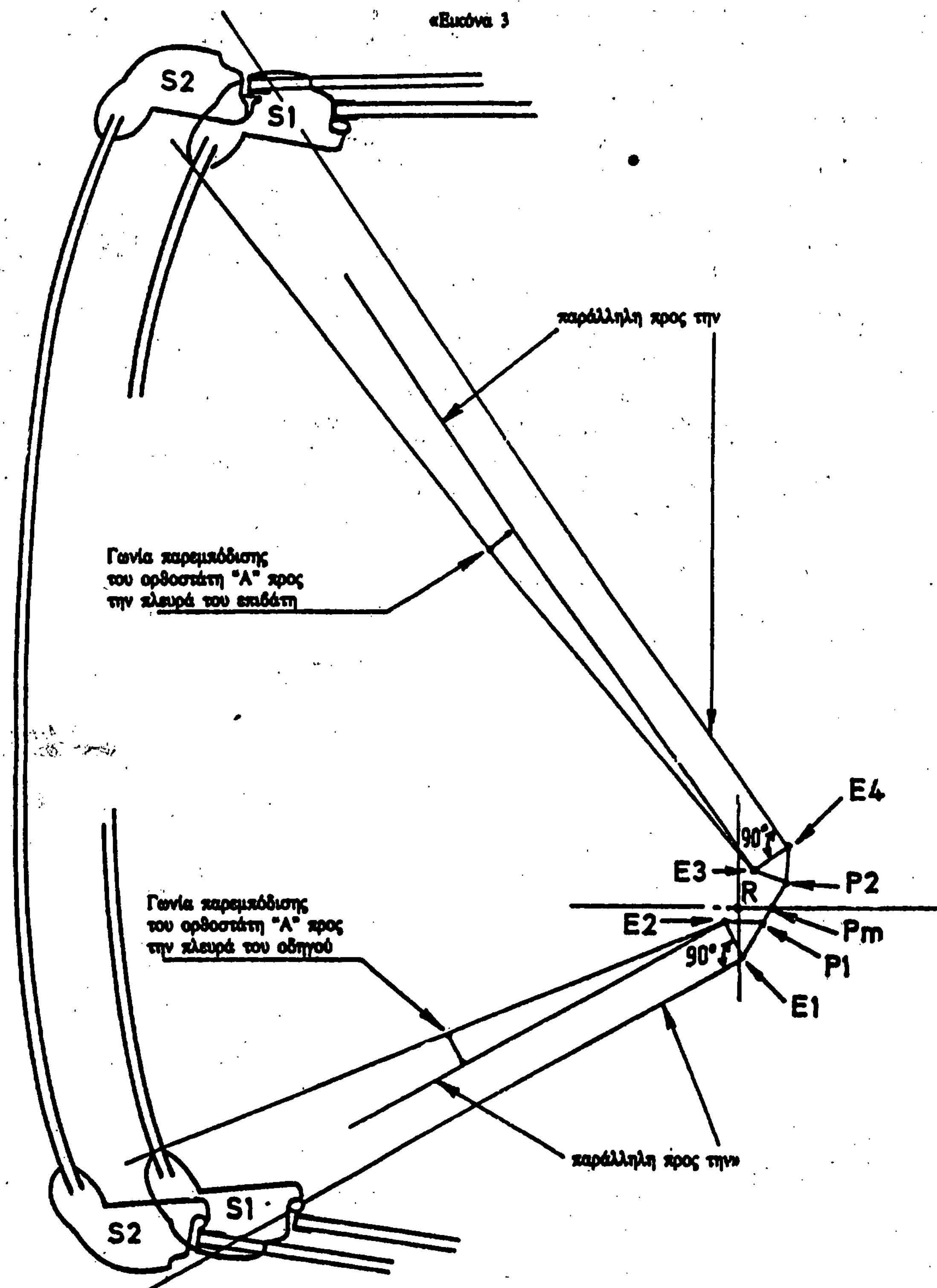
Η εικόνα 2 αντικαθίσταται από την εικόνα 2 που ακολουθεί:

«Εικόνα 2»



Μετά την εικόνα 2, να προστεθεί η κατωτέρω νέα εικόνα 3:

«Εικόνα 3



Οι εικόνες 3, 4, 5 και 6 γίνονται αντίστοιχα 4, 5, 6 και 7

Άρθρο 3

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 1990

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΑΜΚΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΝΙΚ. ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ